

EUSKAL GEHIENGO SINDIKALAK ASTIGARRAGAN LAN ISTRIPUA JASAN DUEN GARRAIOLARI BATEN HERIOTZA SALATU NAHI DU

Lehenik eta behin gure doluminak eta elkartasuna adierazi nahi dizkiegu lan istripua jasan duen garraiolariaren senide eta lagunei. Euskal gehiengo sindikalaren salaketa ondorengo da: nahiz eta garraio gintza heriotzean amaitzen diren lan istripu gehien pairatu ditzakeen sektoreetako bat izan, garraiolariak ez daukate giza nahiz lan gaixotasunen aurrean babes egokirik, izan ere, gehiengo batean langile autonomoak baitira, eta gainera, berauek edukitako lan istripuak ez dira estatistika ofizialetan kontutan edukitzen. Horrela, Administrazioek beste alde batera begiratzen dute, sektoreak bizi duen prekarietate egoeraren ezagun izan arren.

Azpimarragarria da garraiolariak jasaten dituzten lan istripuen gehiengoak errepideetako merkantzien garraioak urte luzez pairatzen daraman prekarietatea eta desregulazio basatia agerian uzten dituela. Gainera, garraiolarien eskubide eza ere nabaria da, izan ere, lana mantendu ahal izateko, askotan kargatzaileen presak, ezinezko ordutegiak, gehiegizko pisudun kargak, prezio baxuak, lan egun luzeak eta atsedeen eza jasan behar baitituzte. Beste askotan, gainera, zamaren deskarga egitera behartuak direlarik. Hauek eta honelako beste hainbat arrazoi dira lana modu seguru eta duinean egitea oztopatzen dutenak, garraiolarien bizitza arriskuan jartzeaz gain. Arazo hauek dira Administrazioak behin eta berriz ezkututzen saiatzen direnak, beste alde batera begiratzuz gehienetan, beraien nahia garraio merkea lortzea baita, edozein preziotan.

ELA, LAB, STEE-EILAS, EHNE, HIRU

LA MAYORÍA SINDICAL VASCA DENUNCIA LA MUERTE EN ACCIDENTE LABORAL DE UN TRANSPORTISTA EN ASTIGARRAGA

En primer lugar queremos mostrar nuestra solidaridad con la familia y amigos del transportista fallecido. Por otra parte, la mayoría sindical vasca denuncia que a pesar de que el transporte por carretera es uno de los sectores con mayor número de accidentes de trabajo con resultado mortal, los y las transportistas al ser en su mayor parte trabajadores autónomos no cuentan con protección social adecuada en materia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, y que además los accidentes laborales que sufren los/as autónomos transportistas no se contabilizan en las estadísticas oficiales. De esta manera las administraciones disfrazan las precarias condiciones de trabajo en las que está sumergido el sector.

Hay que subrayar también que los accidentes laborales que sufren los profesionales transportistas son la consecuencia directa de la más absoluta desregulación del sector, y de la falta total de derechos de los y las transportistas, que para conservar su trabajo se ven obligados a hacer frente a las prisas y a las presiones de las empresas cargadoras, a horarios apretados, cargas con exceso de peso, precios bajos por los servicios, largas jornadas de trabajo, exigencia al transportista de la descarga del porte, imposibilidad de descansar con dignidad... Estas son las situaciones que dificultan y obstaculizan un ejercicio digno y seguro de la actividad del transporte, y que además ponen en peligro la vida de los/as profesionales. Estas son las situaciones a las que las Administraciones prefieren hacer oídos sordos, ya que su único afán es conseguir un transporte barato, a costa de cualquier cosa.

ELA, LAB, STEE-EILAS, EHNE, HIRU